

Informativni vzorec Pravilnika o uporabi testnih in nadomestnih vozil predstavlja splošen in abstrakten primer Pravilnika in se ne nanaša na konkretno podjetje in/ali situacijo pri tem pa so bili upoštevani predpisi v Republiki Sloveniji veljavni v času priprave vzorca. Podjetja lahko informativni vzorec prilagodijo lastni poslovni praksi in poslovnim modelom, v kolikor se za to odločijo pri čemer morajo uporabniki preveriti tudi posebnosti davčne obravnave tako opredeljenih sprememb.

Zakonodajno-pravna služba ne jamči in ne odgovarja za škodo, ki je nastala uporabnikom Pravilnika kot posledica sprememb zakonodaje, sprememb informativnega vzorca s strani uporabnikov ali tretjih oseb in drugih vplivov na izvajanje pravic in obveznosti opredeljenih v pravilniku v razmerju do strank ali državnih organov na katere Zakonodajno-pravna služba ne more in ni mogla vplivati.

PRAVILNIK O UPORABI TESTNIH IN NADOMESTNIH VOZIL

I. SPLOŠNO

1. člen

1) S tem pravilnikom se urejajo pogoji uporabe testnih in nadomestnih vozil, ki so v lasti _____ (naziv podjetja), gospodarske družbe, katere dejavnost je prodaja in servis vozil (v nadaljevanju: podjetje), in sicer za uporabo v poslovne namene, službene namene in uporabo za privatne potrebe zaposlenih v podjetju.

2. člen

1. Testno vozilo: vozilo, ki ga podjetje da v poskusno uporabo potencialnim kupcem vozil;
2. Nadomestno vozilo: vozilo, ki ga podjetje posodi strankam v času servisiranja njihovih vozil;

OSNUTEK VZORCA PRAVILNIKA O UPORABI TESTNIH IN NADOMESTNIH
VOZIL Z DNE 28.8.2012

3. Skrbnik vozila: v podjetju zaposlena oseba,, ki je zadolžena za vozila, za pravilno predajo, spremljanje uporabe in prevzema vozil, ter za vodenje ustreznih evidenc o uporabi vozil;
4. Poslovni namen: dajanje v uporabo testnih in nadomestnih vozil strankam zaradi servisiranja njihovih vozil ali v poskusno uporabo potencialnim kupcem vozil;
5. Službeni namen: uporaba testnih in nadomestnih vozil za lastne potrebe podjetja;
6. Uporaba v privatne potrebe zaposlenih: dajanje v uporabo testnih in nadomestnih vozil zaposlenim v podjetju za njihovo osebno in zasebno uporabo.
7. Odgovorna oseba: zakoniti zastopnik družbe, vodja podružnice, ipd.

II. SPLOŠNI POGOJI IN NAČIN UPORABE TESTNIH IN NADOMESTNIH VOZIL

3. člen

- 1) Testna in nadomestna vozila se uporabljajo izključno v skladu s potrebami poslovnega procesa.
- 2) Način dodeljevanja pravice do uporabe testnih in nadomestnih vozil je del poslovne politike podjetja.
- 3) Za pravilno predajo, spremljanje uporabe in prevzem vsakega testnega in nadomestnega vozila je odgovoren skrbnik vozila.
- 4) Vsako od vozil s katerimi razpolaga podjetje se lahko uporabi v testne, nadomestne, službene namene ali za najem. Kadar je vozilo izdano za namen:
 - testne vožnje - stroške nosi podjetje, tudi gorivo
 - službene vožnje - stroške nosi podjetje, tudi gorivo
 - nadomestno vozilo - stroške praviloma nosi podjetje, razen goriva
 - najemno vozilo – stroške nosi najemnik, tudi gorivo.

4. člen

1) Uporabnik testnega ali nadomestnega vozila je dolžan vsako večjo tehnično napako, kakor tudi morebitno prometno nesrečo, poškodbo ali odtujitev vozila takoj sporočiti skrbniku vozila, ki je dolžan v primeru večje tehnične napake vozila nemudoma poskrbeti (izdati nalog) za odpravo napake, če pa to ni možno, je dolžan v razumnem roku tako vozilo nadomestiti z drugim vozilom, v primeru prometne nesreče, poškodbe ali odtujitve pa o tem seznani na primeren način tudi vodstvo podjetja.

5. člen

1) Testna in nadomestna vozila smejo voziti osebe, starejše od _____ let, ki imajo na dan najema ali uporabe testnega vozila veljavno vozniško dovoljenje najmanj _____ let. Vozilo, ki je predmet najema lahko vozi tudi oseba, ki izpolnjuje navedene pogoje in je v najemni pogodbi ali potnem nalogu vpisana kot voznik ali dodatni voznik.

2) Testna in nadomestna vozila se lahko uporabljajo le na podlagi izdanega potnega naloga.

3) Skrbnik vozila je dolžan pred oddajo vozila v najem ali testiranje preveriti veljavnost vozniškega dovoljenja in ugotoviti, če stranka izpolnjuje vse pogoje iz 1. odstavka tega člena.

6. člen

1) Skrbnik vozila je dolžan hraniti vse pogodbe, potne naloge in evidence o uporabi testnih in nadomestnih vozil.

2) Potni nalog za uporabo testnega/nadomestnega vozila mora vsebovati vsaj naslednje podatke:

- naslov podjetja,
- kraj, dan, mesec in leto izdaje potnega naloga in njegovo zaporedno številko,

OSNUTEK VZORCA PRAVILNIKA O UPORABI TESTNIH IN NADOMESTNIH
VOZIL Z DNE 28.8.2012

- ime in priimek voznika vozila,
- registrsko številko vozila,
- podatke o nabavi goriva,
- stanje števca kilometrov ob začetku in koncu vožnje,
- podpis pooblaščen osebe, ki je izdala potni nalog,
- čas trajanja uporabe
- podpis uporabnika vozila

7. člen

1) Nadomestno vozilo se lahko uporablja za službene potrebe zaposlenih v podjetju le v izjemnih primerih, takrat ko ni na voljo ustreznega drugega službenega vozila in le, če je na razpolago dovolj drugih nadomestnih vozil za stranke.

8. člen

1) Testno vozilo, ki je v lasti podjetja, se lahko da v zasebno uporabo za dobo _____mesecev¹ tudi zaposlenemu v podjetju, vendar le pod pogojem, da zaposleni z njim na viden način reklamira znamko vozila in podjetje, ki je lastnik vozila.

III. OBVEZNOSTI UPORABNIKOV TESTNIH IN NADOMESTNIH VOZIL

9. člen

Uporabnik testnega ali nadomestnega vozila je pri opravljanju prevoza dolžan ravnati s skrbnostjo dobrega gospodarja in v skladu z veljavnimi predpisi v Republiki Sloveniji.

IV. ODGOVORNOST UPORABNIKOV TESTNIH IN NADOMESTNIH VOZIL

10. člen

0Ne glede na zavarovanje odgovornosti testnega/nadomestnega vozila pri zavarovalnici je uporabnik odškodninsko odgovoren, primeroma za:

- za škodo na vozilu, ki jo je povzročil uporabnik vozila ali druga nepooblaščen oseb pod vplivom alkohola ali mamil,
- za škodo, povzročeno namerno ali iz grobe malomarnosti,
- če voznik v trenutku nastale škode ni imel veljavnega vozniškega dovoljenja,
- če je voznik pobegnil s kraja nezgode,
- v drugih primerih, ko je voznik uporabljal vozilo v nasprotju z dogovorjenim namenom uporabe

11. člen

- 1) Podjetje določa dolžino trajanja nadomestnega najema oziroma uporabe testnih vozil ter ceno nadomestnega najema v skladu s poslovno politiko podjetja.
- 2) Najemnik je dolžan poravnati dokončni obračunani znesek najema takoj ob vrnitvi vozila (fizična oseba) oziroma v dogovorjenem roku, če je najemnik poslovni subjekt.
- 3) Če potrebuje nadomestno vozilo stranka, ki ni opredeljena kot stalna stranka podjetja, lahko najemodajalec pred predajo nadomestnega vozila od stranke zahteva plačilo _____ odstotkov najemnine za celotno dobo najema kot predplačilo.

12. člen

- 1) Najemnik/uporabnik testnega ali nadomestnega vozila je dolžan najemodajalcu povrniti vse sodne in izvensodne stroške, davke, pristojbine, kazni zaradi prometnih prekrškov, storjenih v času trajanja najema in druge izdatke, ki so povezani z najemom, z zavarovanjem izvajanja določil pogodbe o najemu.

13. člen

- 1) Uporabnik testnega vozila ne sme opravljati testnih voženj izven teritorija Slovenije brez posebnega pisnega soglasja skrbnika vozila oziroma odgovorne osebe podjetja.
- 2) Najemnik nadomestnega vozila je dolžan za vožnjo izven Slovenije pridobiti pisno soglasje najemodajalca.

14. člen

1) Najeto nadomestno vozilo se ne sme uporabljati na primer za:

- za prevoz lahko vnetljivih ali nevarnih snovi;
- za pogon ali vleko kateregakoli vozila ali predmeta;
- nadaljnji podnajem tretji osebi; ;
- če je voznik pod vplivom alkohola, mamil ali drugih zdravil;
- za prevoz potnikov in blaga proti plačilu.

2) Za uporabo vozila za udeležbo na avtomobilskih tekmovanjih in testiranjih vozil je potrebno predhodno pridobiti soglasja odgovorne osebe podjetja.

V. OBVEZNOSTI PODJETJA – LASTNIKA TESNEGA IN NADOMESTNEGA VOZILA

15 .člen

1) Podjetje je dolžno preko svoje odgovorne osebe:

- predati uporabniku/najemniku tesno/nadomestno vozilo v brezhibnem stanju z vso pripadajočo opremo in dokumentacijo,
- imeti poravnane stroške tehničnih pregledov in registracije ter druge stroške v zvezi z registracijo in zavarovanjem testnih in nadomestnih vozil,
- seznaniti uporabnike/najemnike z osnovnimi tehničnimi značilnostmi vozila
- seznaniti uporabnike testnih vozil in najemnike nadomestnih vozil s pogoji uporabe tega vozila, predpisanimi v tem pravilniku.

16. člen

1) Poslovna politika podjetja, ki predpisuje način uvrščanja posameznih strank v bonitetne razrede je poslovna skrivnost podjetja in zato ni del tega pravilnika.

2) Odgovorne osebe v podjetju so dolžne skrbnike vozil pisno seznaniti s poslovno politiko podjetja, ki se nanaša na zaračunavanje najemn in za nadomestna vozila in

OSNUTEK VZORCA PRAVILNIKA O UPORABI TESTNIH IN NADOMESTNIH
VOZIL Z DNE 28.8.2012

odobravanje popustov ter na določanje dolžine trajanja nadomestnega najema ali uporabe testnih vozil.

VI. KONČNE DOLOČBE

17. člen

Ta pravilnik je sprejet dne _____ uporabljati pa se začne z _____ .

Ta pravilnik je sprejel-a:

Podpis zakonitega zastopnika podjetja (pravna oseba, s.p.)_____

Datum in kraj podpisa_____

- Priloga: Pojasnila k Pravilniku uporabi testnih in nadomestnih vozil

Pojasnila k Pravilniku uporabi testnih in nadomestnih vozil

Pojasnilo k 7. točki 2. člena

To so organi ali osebe, ki so v skladu z 10. členom ZGD-1 ali po aktih družbe pooblaščen, da vodijo njene posle. Za poslovodstvo se pri družbi z neomejeno odgovornostjo štejejo družbeniki in ob prenosu upravičenja za vodenje tretje osebe, pri komanditni družbi komplementarji in ob prenosu upravičenja za vodenje tretje osebe, pri delniški družbi uprava ali upravni odbor in pri družbi z omejeno odgovornostjo en ali več poslovodij.

Pojasnilo k 3. členu

V skladu s sprejeto poslovno politiko in dobrimi poslovnimi običaji je na primer:

- da lahko stranka, ki je pri prodajalcu kupila že tretje vozilo, uporablja testno vozilo najmanj tri dni,
- da lahko stranka, ki že pet let servisira vozilo pri istemu serviserju, uporablja nadomestno vozilo najmanj tri dni,
- da lahko stranka, ki pri prodajalcu še ni kupila vozila, uporablja testno vozilo največ tri ure,
- da lahko stranka, ki prvič pripelje svoje vozilo v servis, brezplačno uporablja nadomestno vozilo največ dve uri.

S poslovno politiko se določijo tudi možni popusti pri nakupu vozil za določene stranke iz »zlatega segmenta«.

V poslovni politiki podjetja se določi kdo in pod kakšnimi pogoji lahko uporablja testna vozila in kdo ter pod kakšnimi pogoji lahko uporablja nadomestna vozila (sistem odobravanja popustov).

Testna vozila se lahko uporabljajo za namene testiranja le omejeno dobo, ki je krajša od enega leta.

Pojasnila k 5. členu

Če lahko vse obstoječe in potencialne stranke podjetja pod enakimi pogoji, ki so v skladu s sprejeto poslovno politiko podjetja (kjer se določi kdo in pod kakšnimi pogoji lahko uporablja testna vozila in kdo ter pod kakšnimi pogoji lahko uporablja nadomestna vozila - sistem odobravanja popustov) uporabljajo testna in nadomestna vozila, takšna uporaba vozil ne pomeni obdavčljivega dogodka po ZDoh-2.

Če se uporablja testno vozilo v poslovnem odnosu med družbo – distributerjem vozil in novinarsko hišo, v okviru katerega je s pogodbo o medsebojnem sodelovanju opredeljeno, da se vozilo uporablja za pripravo neodvisnega članka, pri tem pa podjetje – distributer vozila nosi stroške goriva, registracije, vzdrževanja in zavarovanja vozila, za fizično osebo, ki dejansko uporablja to vozilo, torej za pri novinarski hiši zaposlenega novinarja, ki je odgovoren za pripravo članka, uporaba vozila ne pomeni obdavčljivega dohodka po ZDoh-2.

Pojasnilo k 7. členu

Službeno uporabo nadomestnega vozila odredi odgovorna oseba z napotitvijo na službeno pot, ki je izkazana v potnem nalogu kot institutu po Zakonu o delovnih razmerjih.

Pojasnilo k 8. členu

V tem primeru je zaposleni dolžan voditi evidenco o prevoženih kilometrih za poslovne potrebe, morebitno razliko med skupnim številom prevoženih kilometrov na podlagi števca in številom prevoženih kilometrov za poslovne potrebe pa mu je dolžan delodajalec zaračunati v višini tržne cene najema za enako vozilo (tržna cena najema enakega nadomestnega vozila pri podjetju ali pri konkurenci). Če delodajalec zaposlenemu ne zaračuna uporabe testnega vozila ali jo zaračuna po nižji ceni od tržne cene za najem enakega ali enakovrednega nadomestnega vozila, mu je dolžan obračunati od zneska najemnine oziroma od razlike med plačanim zneskom najemnine in njeno tržno ceno vse predpisane dajatve.

Če zaposleni uporablja testno Če zaposleni uporablja posamezno testno vozilo v skladu s poslovno politiko podjetja manj kot tri mesece, takšna raba ni predmet obdavčitve po ZDoh-3.

Podjetje je dolžno obračunati vse predpisane dajatve v skladu davčnimi predpisi tudi, kadar ta vozila uporabljajo druge osebe, ki niso zaposlene v podjetju, če je takšna uporaba v nasprotju s poslovno politiko podjetja

Pojasnilo k 9. členu

- pri uporabi testnih in nadomestnih vozil upoštevati vse cestno prometne predpise,
- Uporabnik ne sme uporabljati testnega ali nadomestnega vozila, če vozilo ni v brezhibnem stanju, če nima pripadajoče opreme, potrebnih oznak in ustrezne dokumentacije,
- zaposleni ne sme uporabiti testnega ali nadomestnega vozila v privatne namene, razen če gre za vozila iz 8. člena tega pravilnika,
- Vsakršna uporaba testnih in nadomestnih vozil za privatne namene zaposlenih, ne da bi skrbnik vozila ali druga odgovorna oseba takšno uporabo odobrila, pomeni hujšo kršitev delovnih obveznosti,
- Zaposleni ali druga oseba, ki bi uporabljala testno ali nadomestno vozilo v nasprotju z določbami tega pravilnika, je dolžna podjetju povrniti vse stroške in morebitno škodo, ki bi nastala v času uporabe vozila v privatne namene,
- v primeru prometne nesreče je dolžan opraviti vsa dejanja, ki jih nalaga zakon vozniku vozila: ogled poškodovanega vozila in ocena škode pri zavarovalnici opravi skupaj s skrbnikom vozila, ki je izdal nalog za uporabo vozila (potni nalog),
- uporabnik vozila mora skrbeti (po nalogu pooblaščenih oseb), da se morebitno škodo na vozilu v najkrajšem roku odpravi oziroma da se vozilo da v popravilo pooblaščenemu servisu.

Pojasnilo k 10. členu

V primeru škodnega dogodka povzročitelj odgovarja v skladu z določbami Obligacijskega zakonika glede odškodninske odgovornosti. V vsakem primeru se vzpostavi tristrano razmerje, in sicer obstaja zavarovalno razmerje med zavarovancem in zavarovalnico,

odškodninsko razmerje med zavarovancem in oškodovancem ter razmerje med oškodovancem in zavarovalnico.

Zavarovanje odgovornosti je odvisno od zavarovalne police, splošnih pogojev poslovanja, zato so v členu zgolj primeroma naštet možno škodni dogodki.

Pojasnilu k 11. členu

Uvrstitev stranke v posamezni bonitetni razred je lahko odvisna od naslednjih kriterijev:

- koliko vozil je stranka že kupila pri prodajalcu,
- koliko let servisira vozilo pri istem pooblaščenem serviserju,
- ali je solidna plačnica storitev (ali pa zamuja s plačili, izterjave, rubeži),
- ali je v preteklosti že uporabljala vozilo v lasti podjetja v skladu s pogoji prodajalca oziroma serviserja (ni bilo poškodb, nepravilne ali nezakonite uporabe),
- drugo.

Kadar podjetje odda nadomestno vozilo stranki, ki ima v skladu s poslovno politiko podjetja pravico do brezplačnega najema nadomestnega vozila (npr. stranka, ki je kupila pri prodajalcu že več vozil oziroma je stranka servisa vsaj že ____ let), najemodajalec stranki kljub vsemu izstavi račun za najem, na katerem pa stranki lahko odobri tudi 100 odstotni popust.

Pojasnilo k 2. odstavku 11. člena

Najemnik je dolžan poravnati dokončni obračunani znesek najema takoj ob vrnitvi vozila (fizična oseba) oziroma v dogovorjenem roku, če je najemnik poslovni subjekt. Če najemnik tega ne stori, s tem izgubi ves morebitni popust, ki bi ga sicer imel zaradi uvrstitve v določen bonitetni razred, v računu pa se mu zaračunajo še zakonsko veljavne zamudne obresti. Iz plačil, izterjanih po dogovorjenem roku se najprej poravnajo morebitni stroški izterjave in zamudne obresti, šele nato pa neplačane najemnine

Pojasnilo k 12. členu

Podjetje, ki je lastnik testnih in nadomestnih vozil, ki jih je dalo uporabnikom v uporabo ali najem ima pravico v postopkih pred državnimi organi dokazovati, da ni odgovorno za očitane prekrške in da ni dolžno plačati kazni, ki bi iz njih izhajale. Uporabniki testnih in nadomestnih vozil so v polnosti odgovorni za plačilo vseh, v tem členu naštetih izdatkov.

- omenjeno izvira iz 8. člena Zakona o pravilih v cestnem prometu in 55. člena Zakona o prekrških

Pojasnilo k prvemu odstavku 13. člena

Na primer, lahko je določeno, da je najemnik/uporabnik vozila v tujini dolžan poskrbeti za varnost najetega nadomestnega vozila ali testnega vozila v duhu skrbnega gospodarja. To pomeni, da je dolžan narediti za varnost vozila vse, kar je možno (če je v razdalji največ 1 km od mesta začasnega bivanja v tujini varovano parkirišče ali varovana garaža, je dolžan preko noči parkirati na varovanem parkirišču ali v varovani garaži).

Pojasnilo glede davčne obravnave vozil

Vrste vozil in njihove uporabe

Z vidika predpisov o DDV (ZDDV-1 in PZDDV-1) ločimo **osebna** in **druga vozila**. Uporaba vseh vrst vozil se deli na **poslovno rabo** (tudi lastna raba) in na **neposlovno rabo** oziroma zasebno rabo. Pri nabavi vozila, ki se bo uporabljalo za neposlovno rabo (npr. zaposleni v privatne namene) se vstopni DDV ne sme uveljavljati. Prav tako se ne sme uveljavljati vstopnega DDV od stroškov uporabe teh vozil ter od stroškov zavarovanja.

Po ZDDV-1 pa se sme vstopni DDV odbiti le pri nabavi osebnih vozil za nadaljnjo prodajo, vključno s testnimi vozili in za oddajanje teh vozil v najem (tudi nadomestna vozila), ne pa tudi od osebnih vozil, ki jih bomo uporabljali za lastne poslovne potrebe. Če podjetje uporablja osebno vozilo, od katerega je pri njegovi nabavi odbijalo vstopni DDV tudi za lastne poslovne potrebe, je treba od sorazmernega dela njegove nabavne

vrednosti, ki je namenjena lastni rabi obračunati DDV (kombinirana raba). Sorazmeren del DDV je potrebno obračunati tudi od vseh stroškov, ki se nanašajo na uporabo in vzdrževanje vozi in od katerih je bil v celoti uveljavljen vstopni DDV.

V skladu z veljavnimi predpisi s področja dohodnine je treba od zasebne rabe vozil obračunati tudi bonitete ali druge vrste dohodkov, vključno s prikritimi izplačili dobička (ZDOH-2). Vrsta osebnega in drugega dohodka, ki ga je potrebno obračunati od zasebne rabe vozil po ZDOH-2 je odvisna od razmerja med uporabnikom vozila in podjetjem.

Skrbnik za ažuriranje pravilnika z veljavno davčno zakonodajo

Podrobnejša pisna navodila glede obračunavanja DDV in dohodnine pri konkretni uporabi posameznih vrst vozil v podjetju pripravi računovodja/vodja računovodskega servisa. Računovodja je tudi dolžan spremljati računovodske standarde in davčne predpise v zvezi s področjem, ki ga ureja ta pravilnik in ob njihovi vsakokratni spremembi pripraviti tudi spremembe tega pravilnika.

Vodenje evidenc o uporabi vozil za potrebe dokazovanja poslovne rabe v davčnem postopku

Zaradi zahteve po dokazovanju dejstev v zvezi s poslovno rabo vozil v davčnem postopku, je potrebno voditi za vsako osebno in drugo vozilo, ki je v lasti ali posesti podjetja evidenco o prevoženih kilometrih za testne namene, za nadomestno vožnje v času servisa, za lastne poslovne potrebe in za zasebne namene. Evidence je potrebno zaključiti po posameznih vrstah uporabe vozila (testna, nadomestna, lastna raba, zasebna raba) in po posameznih uporabnikih najmanj enkrat mesečno in na njihovi podlagi obračunati ustrezne davčne obveznosti z naslova DDV in dohodninske obdavčitve. Najmanj enkrat letno opravi skrbnik vozila popis prevoženih kilometrov po števcu in jih primerja s seštevkom kilometrov v evidenci posameznega vozila. Če ugotovi razliko med dejansko prevoženimi kilometri in prevoženimi kilometri na podlagi evidenc, mora ugotoviti vzrok za razlike, jih pojasniti, določiti odgovorno osebo za te razlike in odrediti morebitni obračun DDV oziroma dohodnine.